

# Stichting Kenwaarden Texel (SKT)

Secretariaat J. Groeskamp  
Klif 21 1797 AK Den Hoorn  
Telefoon: 0222-319536  
Email: [groeskamp@texel.com](mailto:groeskamp@texel.com)  
Internet: [www.stichtingkernwaardentexel.nl](http://www.stichtingkernwaardentexel.nl)  
Bankrekening: NL80TRIO 0197 9768 59.

Aan: Gemeente Texel, team beleid.

Betreft: Wegencategoriseringsplan Texel

Datum: 7 oktober 2019

## INSPRAAKREACTIE

*Stichting Kernwaarden Texel (SKT) heeft als doel instandhouding, herstel en promotie van de ruimtelijke kernwaarden van Texel in het belang van schoonheid, eigenheid en aantrekkelijkheid voor de mensen die er wonen, werken of recreëren. Het gaat daarbij om een goede balans tussen de kernwaarden en economische activiteiten. Deze kernwaarden, door de gemeenteraad vastgesteld op 17 december 2014, zijn rust, ruimte, natuur, open landschap, cultuurhistorie en nachtelijke duisternis. Zij zijn toetsingskader voor bestuurlijke medewerking aan plannen en ontwikkelingen met ruimtelijke gevolgen. Op deze wijze kan het eiland zich ontwikkelen zonder schade aan bewezen kwaliteiten. SKT houdt de vinger aan de pols en informeert politiek en bevolking over het belang van de kernwaarden.*

Verwijzend naar het bovenstaande kan worden geconstateerd dat de kernwaarden een serieuze rol hebben gespeeld bij de keuze van de drie uitgewerkte varianten. De CROW richtlijnen zijn niet al te dogmatisch toegepast zodat ze een Texelse maatwerkvertaling hebben gekregen. SKT geeft géén mening over de financiële paragraaf en de toe te kennen maximumsnelheden voor de diverse soorten verkeersdeelnemers. Wij bekijken de varianten uitsluitend op hun effect voor de Texelse kernwaarden. De voorgelegde varianten 2 en 3 betekenen door hun wegverbreding en bijbehorende inrichtingsmaatregelen een zware aanslag voor landschap en rust. Het echter niet ongedaan te maken dat door de groei van de verblijfsrecreatie rond De

Cocksdoorp verkeersstromen zijn ontstaan die niet meer kunnen worden verwerkt door de huidige ontsluiting via Postweg en Nieuwlanderweg. Voor beide wegen is een 'upgrade' nodig die verbreding met zich meebrengt. Voor SKT is variant 4 dus geen echte optie.

Als het college besluit tot upgrade van beide wegen – wat waarschijnlijk is omdat dit in alle drie varianten is opgenomen – dan kan SKT dit alleen maar ondersteunen als in de uitwerking sprake is van maximale landschappelijke inpassing, maatregelen die hard rijden ontmoedigen en het uit elkaar houden van de verschillende soorten weggebruikers. Dus zo min mogelijk borden, palen en ander verkeersmeubilair, zo smal mogelijke profielen en 'boerenpaden' voor fietsers, wandelaars, paarden e.d. zoals beschreven op bladzijde 66 van het beeldkwaliteitsplan 'Texel in ontwikkeling'.

Hoogachtend,

Stichting Kernwaarden Texel  
Harry de Graaf, voorzitter.